

J. Grimberghs

Nationale Maatschappij

DER

Belgische Spoorwegen



Société Nationale

DES

Chemins de fer belges

N° 39

BOEK

VAN DE

Treindienst

DIENST OP 31 MEI 1964

Deel I

BUNDEL 3

LIJNEN 0 TOT 75
EN 200 TOT 230

UURREGELINGEN

VAN DE

GOEDERENTREINEN

LIVRET

DU

Service des Trains

SERVICE AU 31 MAI 1964

Tome I

FASCICULE 3

LIGNES 0 A 75
ET 200 A 230

HORAIRES

DES

TRAINS DE MARCHANDISES

BELANGRIJKE OPMERKING

De Heren Stationschefs dienen, bij ontvangst, al de bescheiden omtrent de dienstregeling der treinen met zorg na te zien.

Dit nazicht omvat al de opgaven betreffende het station zelve alsmede van beide naburige stations, namelijk wat betreft de uren van vertrek, van aankomst en van doorrit der treinen.

De ontdekte missingen moeten dadelijk aan Directie Exploitatie (Afdeling 13-1) gemeld worden, opdat de nodige verbeteringen zouden kunnen voorgeschreven worden vóór het in voege treden der hierbovenvermelde bescheiden.

OBSERVATION IMPORTANTE

MM. les chefs de gare ont pour obligation de vérifier minutieusement, dès réception, tous les documents horaires du service des trains.

Cette vérification doit porter sur toutes les indications qui concernent la gare même, celle d'en deçà et celle d'au delà, notamment quant aux heures de départ, d'arrivée et de passage des trains.

Les erreurs reconnues doivent être signalées d'urgence à la Direction de l'Exploitation (Division 13-1), afin que les rectifications nécessaires puissent être prescrites avant la date d'entrée en vigueur de ces documents.

INHOUDSTABEL	Bladzijde	TABLE DES MATIERES	Page
I. — Algemene schikkingen aangaande de goederentreinen	1	I. — Dispositions générales relatives aux trains de marchandises	1
A. Stopremming.		A. Freinage d'arrêt.	
B. Terugloping naar achter.		B. Dérive en arrière.	
C. Last.		C. Charge.	
D. Uurregelingen.		D. Horaires.	
E. Hoogste snelheid.		E. Vitesse maximum.	
F. Percentage remgewicht.		F. Pourcentage de poids-frein.	
G. Forfaitair remgewicht.		G. Poids-frein forfaitaire.	
II. — Afkortingen in gebruik bij het opstellen van de documenten der uurregelingen	3	II. — Signes abrégatifs employés dans les documents horaires	3
III. — Tabel van de kenletters der goederentreinen en goederenlocomotieven	3	III. — Tableau des caractéristiques des trains et des locomotives marchandises	3
IV. — Nummering en identificering der goederentreinen en locomotieven	5	IV. — Numérotage et identification des trains de marchandises et des parcours de locomotives	5
V. — Uurregelingen	7	V. — Horaires	7
Schematische kaart der spoorwegbanen van het net met nummering, die naar de tabellen der uurregelingen verwijst.		Carte schématique des lignes du réseau avec numérotage renvoyant aux tableaux-horaires.	

I. — ALGEMENE SCHIKKINGEN

De aanduidingen van de uurroosters dienen als volgt opgevat :

A. — Stopremming (Kolom 1).

Het geheel getal of de teller van de breuk welke voorkomt in kolom 1 is het percentage (*b*) van het remgewicht dat vereist is om op het beschouwde baanvak te rijden :

— hetzij met de snelheid van 60 km/h;

— hetzij met de snelheid opgegeven als noemer.

De berekening van het werkelijk rempercentage van de trein en de vergelijking van dit cijfer met het in kolom 1 vermeld vereiste percentage, zijn slechts nodig indien het werkelijk percentage geen 30 % bereikt.

Om na te gaan of het werkelijk percentage 30 % bereikt (forfaitaire remming), moet het totale aantal remton van de trein worden vergeleken met het aantal remton nodig om 30 % remgewicht te bereiken. Dit laatste kan eenvoudig worden afgelezen van de tabel G, die het forfaitair remgewicht (30 %) weergeeft in functie van het gewicht van de trein (locomotief inbegrepen).

B. — Terugloping naar achter (Kolom 2).

Het in kolom 2 opgegeven cijfer beduidt het percentage (*y*) dat vereist is om het teruglopen naar achter te beletten. Wanneer dit cijfer door een sterretje (*) wordt vervangen, is geen nazicht der terugloping achter vereist.

C. — Last (Kolom 3).

In kolom 3 wordt per baanvak een referentielast in ton opgegeven.

Sommige van deze tabellen vermelden bovendien een maximum toegelaten last uitsluitend geldig voor bepaalde typen van elektrische of Diesellocomotieven.

De lijst 36 van Deel III van BVT geeft tegenover de referente lasten, de overeenkomstige lasten op, toegelaten voor de verschillende typen van stoom, elektrische en Diesellocomotieven (behalve voor de typen reeds opgegeven in de uurroosters).

De afwijkingen van de gegevens van kolom 3 worden gebeurlijk onder vorm van verwijzing aangebracht, 't zij onderaan de uurroosters, 't zij in een daartoe aangepaste kolom.

De volgens de omzettingstabel berekende lasten evenals deze voorzien in de uurroosters mogen in sommige gevallen verhoogd worden met een bepaald aantal tonnen naar gelang het getal beladen wagens die in de trein lopen (rubriek « Opmerkingen » van de lijst 36).

D. — Uurregelingen.

Boven het uur van vertrek uit het station van herkomst is een dubbele streep getrokken =; eveneens is het uur van aankomst op het eindstation met een dubbele streep onderlijnd =.

De ophouden onderweg behelzen twee aanduidingen : het uur van aankomst en het uur van vertrek.

De uren van doorrit zijn slechts in de aftak- en voorname stations en aan de vertakkingen in volle spoor opgegeven.

Wanneer de rit van de trein andere tabellen aanbelangt, wordt in de kolom van de uurregeling het station van herkomst of van bestemming opgegeven, alsmede de nummers der tabellen die insgelijks dienen geraadpleegd.

E. — Snelheid.

Normaal rijden de goederentreinen :

— hetzij met een snelheid van 60 km/h;

— hetzij met de als noemer aangeduide snelheid wanneer de aanduiding van het vereiste rempercentage (*b*) (kolom 1) wordt gegeven onder breukvorm.

De treinen die de snelheid van 60 km/h overtreffen, zijn opgenomen in de lijst 35; ze worden gekenmerkt door de melding (35) onder het nummer van de trein in de hoofding van hun uurregeling.

In geen geval mag de snelheid deze overschrijden die toegelaten is door de svinging, de samenstelling van de trein, zijn remming en door de sleepelementen en hun oriëntering.

I. — DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les indications des tableaux-horaires sont à interpréter comme suit :

A. — Freinage d'arrêt (Colonne 1).

Le nombre entier ou le numérateur de la fraction figurant dans la colonne 1 indique le pourcentage de poids-frein (*b*) requis pour circuler sur la section considérée :

— soit à la vitesse de 60 km/h.

— soit à la vitesse indiquée en dénominateur.

Le calcul du pourcentage réel de freinage du train et la comparaison de ce chiffre avec le pourcentage requis inscrit dans la colonne 1 ne sont nécessaires que si le pourcentage réel n'atteint pas 30 %.

Pour vérifier si le pourcentage réel atteint 30 % (freinage forfaitaire), il faut comparer le nombre total de tonnes-frein du train avec le nombre de tonnes-frein nécessaire pour obtenir 30 % de poids-frein. Ce dernier chiffre peut être obtenu par simple lecture du tableau G qui donne le poids-frein forfaitaire (30 %) en fonction de la charge du train (locomotive comprise).

B. — Dérive en arrière (Colonne 2).

Le chiffre inscrit colonne 2 indique le pourcentage (*y*) requis pour empêcher la dérive en arrière. Lorsque le chiffre est remplacé par un astérisque (*), aucune vérification de la protection contre la dérive en arrière n'est nécessaire.

C. — Charge (Colonne 3).

On a mentionné dans la colonne 3, par section de ligne, une charge de référence exprimée en tonnes.

Certains de ces tableaux renseignent en outre, une charge maximum autorisée valable exclusivement pour des types déterminés de locomotives électriques ou Diesel.

La liste 36 du tome III du LST donne en regard des charges de référence, les charges correspondantes autorisées pour les différents types de locomotives à vapeur, électriques ou Diesel (à l'exception des types déjà renseignés aux tableaux horaires).

Des dérogations aux indications de la colonne 3 sont éventuellement indiquées sous forme de renvoi, soit au bas des tableaux, soit dans une colonne spécialement affectée.

Les charges fixées suivant le tableau de conversion ou prévues au tableau-horaire peuvent, dans certains cas, être majorées d'un nombre déterminé de tonnes, en fonction du nombre de wagons chargés que comporte le train, (rubrique « Remarques » de la liste 36).

D. — Horaires.

L'heure de départ de la gare d'origine d'un train est surmontée d'un double trait =; l'heure d'arrivée à la gare terminus est soulignée d'un double trait identique =.

Les arrêts prévus en cours de route comportent deux indications : l'heure d'arrivée et l'heure de départ.

Les heures de passage ne sont indiquées qu'aux gares importantes ou de bifurcation et aux bifurcations en pleine voie.

Lorsque le parcours du train intéresse d'autres tableaux, on indique dans la colonne horaire la gare d'origine ou de destination, ainsi que les n^{os} des tableaux auxquels il faut se reporter.

E. — Vitesse.

Les trains de marchandises circulent normalement :

— soit à la vitesse de 60 km/h;

— soit à la vitesse indiquée en dénominateur lorsque l'indication du pourcentage de poids-frein requis (*b*) (colonne 1) est donnée sous forme de fraction.

Les trains qui dépassent la vitesse de 60 km/h. sont repris à la liste 35, ils portent la mention (35) en dessous du numéro du train, en tête de la colonne « horaire ».

En tout état de cause, la vitesse ne peut excéder celle autorisée par la signalisation, la composition du train et son freinage, les éléments de remorque et leur orientation.

F. — Percentage remgewicht. — Pourcentage de poids-frein

Aanduiding geleverd door kolom I	Overeenstemmend vereist remgewicht voor een snelheid van :		Aanduiding geleverd door kolom I	Overeen- stemmend remgewicht voor een snelheid van 50 km./h.	Aanduiding geleverd door kolom I	Overeen- stemmend remgewicht voor een snelheid van 50 km./h.
	55 km./h.	50 km./h.				
	Poids-frein requis correspondant pour une vitesse de :					
Indication fournie par la colonne I	55 km./h.	50 km./h.	Indication fournie par la colonne I	Poids-frein correspondant pour une vitesse de 50 km./h.	Indication fournie par la colonne I	Poids-frein correspondant pour une vitesse de 50 km./h.
20	15	12	15 55	12	23 55	19
21	17	13	17 55	13	24 55	20
22	18	14	18 55	14	25 55	21
24	19	15	19 55	15	26 55	22
25	20	17	20 55	17	27 55	23
26	21	17	21 55	17	28 55	24
27	22	19	22 55	19	29 55	25
28	23	19	23 55	19	29 55	25
29	25	21	25 55	21	29 55	25
30	25	21	25 55	21	29 55	25

G. — Forfaitair remgewicht (30%) in functie van de last van de trein. Locomotief inbegrepen.
Poids-frein forfaitaire (30%) en fonction de la charge du train. Locomotive comprise.

Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht	Charge — Last	Poids-frein — Remgewicht
10	3	110	33	210	63	310	93	410	123	510	153	610	183	710	213	810	243	910	273
20	6	120	36	220	66	320	96	420	126	520	156	620	186	720	216	820	246	920	276
30	9	130	39	230	69	330	99	430	129	530	159	630	189	730	219	830	249	930	279
40	12	140	42	240	72	340	102	440	132	540	162	640	192	740	222	840	252	940	282
50	15	150	45	250	75	350	105	450	135	550	165	650	195	750	225	850	255	950	285
60	18	160	48	260	78	360	108	460	138	560	168	660	198	760	228	860	258	960	288
70	21	170	51	270	81	370	111	470	141	570	171	670	201	770	231	870	261	970	291
80	24	180	54	280	84	380	114	480	144	580	174	680	204	780	234	880	264	980	294
90	27	190	57	290	87	390	117	490	147	590	177	690	207	790	237	890	267	990	297
100	30	200	60	300	90	400	120	500	150	600	180	700	210	800	240	900	270	1000	300

Voor de lasten van meer dan 1000 ton, zal in bovenstaande tabel het forfaitair remgewicht worden opgezocht dat overeenstemt met de laatste drie cijfers van de last; aan het aldus bekomen getal zal 300 worden toegevoegd.
Voorbeeld : voor een trein van 1706 ton, lees in de tabel G tegenover 710, het remgewicht 213. Totaal forfaitair remgewicht : 213+300=513 remton.

Pour les charges supérieures à 1000 tonnes, il convient rechercher dans le tableau ci-dessus le poids-frein forfaitaire correspondant aux trois derniers chiffres de la charge et d'ajouter 300 au chiffre ainsi obtenu.
Exemple : pour un train de 1706 tonnes, lire dans le tableau G, en face de 710, poids-frein 213; poids-frein forfaitaire total: 213+300=513 tonnes-frein.

II. — AFKORTINGEN

- (A) = Aanhorigheid.
 Y = Vertakking.
 Bl. = Blok.
 Racc. = Verbindingsspoor.
 ▼ = Noodzakelijke dienststilstand hetzij voor bewerkingen die de sleping van de trein aanbelangen, hetzij voor het opnemen of afzetten van personeel MA of E.
 ■ = Dienststilstand voor exploitatieredenen andere dan deze aangeduid door het teken ▼.
 A. F. = Facultatieve stilstand.
 (35) = Een afwijking van de algemene regelen, aangaande de samenstelling, de maximum last, het slepen, de toegelaten snelheid of de vereiste remming van deze trein, wordt in lijst 35 aangeduid.
 T = Trein bestemd tot het internationaal verkeer en waarvan de dienstregeling of de kenletter niet mogen gewijzigd worden zonder voorafgaandelijke toestemming van Directie E. (Afdeling 13-1).
 N.-B. — De tekens (35) en T worden op de urtabellen aangebracht van bij de herkomst van de trein tot het einde van het baanvak waarop de aanduidingen betrekking hebben.
- de stippellijn hiernaast, die voorkomt in de kolom « Last » duidt aan dat het banen of gedeelten van banen betreft waarvoor het nazicht van de terugloping naar voren voorgeschreven is. De waarde (a) van deze terugloping komt voor boven het cijfer dat de last aanduidt.
- E = Trein gesleept door elektrische locomotief.
 Z = Trein gesleept door Diesellocomotief.
 MA = Trein voor rekening van Dienst M. A.
 FO = Trein voor het vervoer van vloeibaar gietijzer.

„Voor de identificering van de locomotieven of de losrijdende elementen, zie afkortingen opgegeven in hoofdstuk IV hierna”.

III. — TABEL VAN DE KENLETTERS DER TREINEN EN LOCOMOTIEVEN

Inleidende opmerking :

Inzake verkeerskarakteristiek van de treinen wordt er onder „feestdagen” verstaan, alle zondagen van het jaar plus de tien volgende wettelijke feestdagen : 1 januari, Paasmaandag, 1 mei, O. H. Hemelvaart, Pinkstermaandag, 21 juli, Maria-Hemelvaart, Allerheiligen, 11 november en Kerstdag.

D	Rijdt uitsluitend op feestdagen.
L	Rijdt enkel daags na feestdagen; rijdt evenwel niet als die dagen zelf op een feestdag vallen.
S	Rijdt uitsluitend op zaterdagen, doch rijdt niet als de zaterdag een feestdag is.
Ma/Me/J/V	Rijdt uitsluitend op dinsdagen, of woensdagen, of donderdagen, of vrijdagen, doch rijdt niet als deze dagen feestdagen zijn.
DMeV	Rijdt uitsluitend op feestdagen, evenals op woensdagen en vrijdagen.
SD	Rijdt niet op feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SL	Rijdt niet daags na feestdagen; rijdt op de andere dagen.
SS	Rijdt niet op zaterdagen; rijdt op de andere dagen.
SDL	Rijdt niet op feestdagen, noch daags na de feestdagen; rijdt op de andere dagen.

II. — SIGNES ABRÉVIATIFS

- (D) = Dépendance.
 Y = Bifurcation.
 Bl. = Block.
 Racc. = Raccordement.
 ▼ = Arrêt de service nécessaire soit pour opérations intéressant la remorque du train, soit pour embarquement ou débarquement d'agents MA ou E.
 ■ = Arrêt de service pour raisons d'exploitation autres que celles désignées par le signe ▼.
 A. F. = Arrêt facultatif.
 (35) = Une dérogation aux règles générales concernant la composition, la charge maximum, la remorque, la vitesse autorisée ou le freinage requis pour ce train, est indiquée à la liste 35.
 T = Train affecté au trafic international et dont l'horaire ou la caractéristique ne peuvent pas être modifiés sans l'assentiment préalable de la Direction E. (Division 13-1).

N.-B. — Les signes (35) et T sont portés aux tableaux horaires depuis l'origine du train jusqu'au terminus de la section à laquelle ces signes se rapportent.

Le pointillé ci-contre figurant dans la colonne « Charge » indique qu'il s'agit de lignes et sections de lignes pour lesquelles la vérification de la dérive en avant est prescrite. La valeur (a) de cette dérive figure au-dessus du nombre indiquant la charge.

- E = Train remorqué par locomotive électrique.
 Z = Train remorqué par locomotive Diesel.
 MA = Train organisé pour le compte du Service M. A.
 FO = Train organisé par le transport de fonte liquide.

« Pour l'identification des locomotives ou éléments circulant à vide, voir les abréviations indiquées au chapitre IV ci-après ».

III. — TABLEAU DES CARACTÉRISTIQUES DES TRAINS ET DES LOCOMOTIVES

Remarque préliminaire :

Au point de vue caractéristique de circulation des trains, on entend, par « jours fériés », tous les dimanches de l'année plus les dix jours de fête légale ci-après : 1^{er} janvier, lundi de Pâques, 1^{er} mai, Ascension, lundi de Pentecôte, 21 juillet, Assomption, Toussaint, 11 novembre et Noël.

D	Ne circule que les jours fériés.
L	Ne circule que les lendemains des jours fériés; ne circule toutefois pas si ces jours coïncident avec un jour férié.
S	Ne circule que les samedis, mais ne circule pas quand le samedi est un jour férié.
Ma/Me/J/V	Ne circule que les mardis, ou mercredis, ou jeudis, ou vendredis, mais ne circule pas quand ces jours sont des jours fériés.
DMeV	Ne circule que les jours fériés ainsi que les mercredis et vendredis.
SD	Ne circule pas les jours fériés; circule les autres jours.
SL	Ne circule pas les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.
SS	Ne circule pas les samedis; circule les autres jours.
SDL	Ne circule pas les jours fériés ni les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.

SDS	Rijdt niet op feestdagen, noch op zaterdagen; rijdt op de andere dagen.	SDS	Ne circule pas les jours fériés ni les samedis; circule les autres jours.
F	Facultatief, 't is te zeggen mag op om het even welke dag van de week rijden.	F	Facultatif, c'est-à-dire peut être mis en marche l'un quelconque des jours de la semaine.
DF	Facultatief op feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.	DF	Facultatif les jours fériés; ne peut pas circuler les autres jours.
LF	Facultatief daags na feestdagen; mag op de andere dagen niet rijden.	LF	Facultatif les lendemains de jours fériés; ne peut pas circuler les autres jours.
FD	Facultatief op feestdagen; rijdt op de andere dagen.	FD	Facultatif les jours fériés; circule les autres jours.
FL	Facultatief daags na feestdagen; mag in geen geval rijden als die dagen zelf op een feestdag vallen; rijdt op de andere dagen.	FL	Facultatif les lendemains des jours fériés; ne peut toutefois pas circuler si ces jours coïncident avec un jour férié; circule les autres jours.
FS	Facultatief op zaterdagen; rijdt op de andere dagen.	FS	Facultatif les samedis; circule les autres jours.
FDL	Facultatief op feestdagen alsook daags na feestdagen; rijdt op de andere dagen.	FDL	Facultatif les jours fériés ainsi que les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.
FDS	Facultatief op feestdagen, alsook op zaterdagen; rijdt op de andere dagen.	FDS	Facultatif les jours fériés ainsi que les samedis; circule les autres jours.
FSD	Rijdt niet op feestdagen; facultatief op de andere dagen.	FSD	Ne circule pas les jours fériés; facultatif les autres jours.
FSL	Rijdt niet daags na feestdagen; facultatief op de andere dagen.	FSL	Ne circule pas les lendemains des jours fériés; facultatif les autres jours.
FSS	Rijdt niet op zaterdagen; facultatief op de andere dagen.	FSS	Ne circule pas les samedis; facultatif les autres jours.
FDMaJS	Facultatief op feestdagen, op dinsdagen, donderdagen en zaterdagen. Rijdt op de andere dagen van de week, 't zij daags na feestdagen, op woensdagen en op vrijdagen.	FDMaJS	Facultatif les jours fériés, les mardis, jeudis et samedis. Circule les autres jours de la semaine, soit les lendemains des jours fériés, les mercredis et vendredis.
SD.FMaJS	Rijdt niet op feestdagen, facultatief op dinsdagen, donderdagen en zaterdagen. Rijdt dus daags na feestdagen evenals op woensdagen en vrijdagen.	SD.FMaJS	Ne circule pas les jours fériés, facultatif les mardis, jeudis et samedis. Circule donc les lendemains des jours fériés ainsi que les mercredis et vendredis.
SD.FLMeV	Rijdt niet op feestdagen, facultatief daags na feestdagen en op woensdagen en vrijdagen. Rijdt dus op dinsdagen, donderdagen en zaterdagen.	SD.FLMeV	Ne circule pas les jours fériés, facultatif les lendemains des jours fériés et les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
SDL.FMeV	Rijdt niet op feestdagen, noch daags na feestdagen; facultatief op woensdagen en vrijdagen. Rijdt dus op dinsdagen, donderdagen en zaterdagen.	SDL.FMeV	Ne circule ni les jours fériés ni les lendemains des jours fériés; facultatif les mercredis et vendredis. Circule donc les mardis, jeudis et samedis.
FSDS	Rijdt niet op feestdagen noch op zaterdagen; facultatief op de andere dagen.	FSDS	Ne circule pas les jours fériés ni les samedis; facultatif les autres jours.
FSDL	Rijdt niet op feestdagen noch daags na feestdagen; facultatief op de andere dagen.	FSDL	Ne circule pas les jours fériés ni les lendemains de ces jours fériés; facultatif les autres jours.
FD.SL	Facultatief op feestdagen. Rijdt niet daags na feestdagen; rijdt op de andere dagen.	FD.SL	Facultatif les jours fériés; ne circule pas les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.
SD.FL	Rijdt niet op feestdagen, facultatief daags na feestdagen; rijdt op de andere dagen.	SD.FL	Ne circule pas les jours fériés, facultatif les lendemains des jours fériés; circule les autres jours.
DAG.	Rijdt alle dagen (deze afkorting wordt slechts gebruikt voor de treinen die een gedeelte van hun traject op sommige dagen van de week en een ander gedeelte dagelijks berijden).	JOURN.	Circule tous les jours (cette abréviation n'est utilisée que pour les trains circulant certains jours de la semaine sur une partie de leurs parcours et journellement sur une autre partie).

N. B. — Na middernacht worden de aanwijzingen D, SD, L, SL, enz., respectievelijk L, SL, Ma, SMA, enz.

N. B. — Après minuit, les indications D, SD, L, SL, etc., deviennent L, SL, Ma, SMA, etc.

IV. — IDENTIFICERING EN NUMMERING VAN DE GOEDERENTREINEN EN VAN DE LOS RIJDENDE LOCOMOTIEVEN.

A. ALGEMEENHEDEN

De identificering en de nummering van de goederentreinen (regelmatige, facultatieve of buitengewone) en van de daarmee gelijkgestelde locomotievenritten geschieden door middel van getallen van 5 cijfers vervat tussen 10.000 en 99.999.

De treinen «Trans-Europ-Express-Marchandises» worden echter geïdentificeerd door de letters TEM gevolgd door een nummer vervat tussen 1 en 999.

B IDENTIFICERING VAN DE VOOR DE EIGENLIJKE NUMMERING DER TREINEN GEBRUIKTE CIJFERS

1. Treinen en rangerlocomotieven.

1^{ste} en 2^e cijfers :

Deze cijfers duiden aan :

— het eerste, de groep van herkomst;

— het tweede, de groep van bestemming.

Het toegepaste kencijfer is het volgende :

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. — groep Brussel; | 6. — groep Namen; |
| 2. — „ Antwerpen; | 7. — „ Charleroi; |
| 3. — „ Hasselt; | 8. — „ Bergen; |
| 4. — „ Luik; | 9. — „ Gent. |

3^e cijfer :

Het derde cijfer duidt de categorie van het verkeer aan :

- 0 buitengewone treinen;
- 1 ijlgood- of stukgoedtreinen;
- 2 omnibustreinen;
- 3-4 rechtstreekse en halfrechtstreekse treinen;
- 5 paarden-, vee- en duiventreinen;
- 6 bietentreinen;
- 7-8 diensttreinen MA, V, ES;
- 9 rangerlocomotieven.

4^e en 5^e cijfers :

De vierde en vijfde cijfers duiden het nummer aan van het verkeer in de categorie bij vertrek van de groep.

De in de verschillende categorieën van treinen gedane indeling is vervat in de op bladzijde 6 voorkomende tabel.

2. Baanlocomotieven.

Al de locomotieven of elementen die los rijden, na het slepen of opdrukken van een trein, worden geïdentificeerd door het nummer van de trein voorafgegaan van volgende verkorte aanduidingen :

- | | |
|---|--|
| MP = Stoomlocomotief voor... | |
| MEP = Elektrische locomotief voor... | |
| MZP = Diesellocomotief voor... | |
| MD = Stoomlocomotief van... | |
| MED = Elektrische locomotief van... | |
| MZD = Diesellocomotief van... | |
| AP = Stoomlichterlocomotief voor... | |
| AEP = Elektrische lichterlocomotief voor... | |
| AZP = Diesellocomotief voor... | |
| AD = Stoomlichterlocomotief van... | |
| AED = Elektrische lichterlocomotief van... | |
| AZD = Diesellichterlocomotief van... | |
| EP = stoomelementen voor | } Loc. en pakwag. met of zonder personeel. |
| EEP = elektrische elementen voor | |
| EZP = dieselelementen voor | |
| ED = stoomelementen van | } Loc. en pakwag. met of zonder personeel. |
| EED = elektrische elementen van .. | |
| EZD = dieselelementen van | |

3. Losse locomotieven die ingereeden, in herstelling gezonden of van een locomotievendepot naar een ander locomotievendepot overgevoerd worden.

Deze ritten worden genummerd als buitengewone treinen en worden geïdentificeerd door dat nummer voorafgegaan van een van navermelde kentekens :

- | |
|--|
| MRO = Stoomlocomotief die ingereeden wordt. |
| MERO = Elektrische locomotief die ingereeden wordt. |
| MZRO = Diesellocomotief die ingereeden wordt. |
| MR = Te herstellen stoomlocomotief. |
| MER = Te herstellen elektrische locomotief. |
| MZR = Te herstellen Diesellocomotief. |
| MC = Stoomlocomotief overgebracht van een stelplaats naar een andere stelplaats. |
| MEC = Elektrische locomotief idem |
| MZC = Diesellocomotief idem |

4. Locaaltreinen.

Het eerste cijfer duidt de groep van herkomst aan, het tweede cijfer is altijd 0.

5. Treinen gesleept door locotractoren.

Het eerste cijfer is steeds 0, het tweede duidt de groep van herkomst aan.

6. Militaire treinen.

De militaire treinen die rijden onder dekking van vorderingen dragen een nummer van 6 cijfers :

— het 1^e cijfer duidt het leger aan voor wiens rekening het vervoer geschiedt (4 = Nederlands leger; 5 = Canadees leger; 6 = Frans leger; 7 = Belgisch leger; 8 = Brits leger; 9 = Amerikaans leger).

— het 2^e cijfer duidt de groep van herkomst aan;

— het 3^e cijfer duidt de groep van bestemming aan;

— de laatste 3 cijfers vormen een nummer dat uit doorlopende reeksen genomen wordt (400 tot 799 en 800 tot 999 voor de goederentreinen die onderscheidelijk ingelegd worden door de Directie der Exploitatie en door de Groepen).

De gemengde militaire treinen dragen een nummer van militaire reizigerstreinen voorafgegaan door het kenteken „MX”.

IV. — IDENTIFICATION ET NUMÉROTAGE DES TRAINS DE MARCHANDISES ET DES LOCOMOTIVES CIRCULANT SEULES.

A. GENERALITES

L'identification et le numérotage des trains de marchandises (réguliers, facultatifs ou extraordinaires) et des parcours de locomotives assimilés sont faits au moyen de nombres de 5 chiffres compris entre 10.000 et 99.999.

Toutefois, les trains «Trans-Europ-Express-Marchandises» sont identifiés par les lettres TEM suivies d'un numéro compris entre 1 et 999.

B. IDENTIFICATION DES CHIFFRES EMPLOYES DANS LE NUMÉROTAGE PROPREMENT DIT DES TRAINS

1. Trains et locomotives de manœuvres.

1^{er} et 2^e chiffres :

Ces chiffres indiquent :

— le premier, le groupe d'origine.

— le deuxième, le groupe de destination.

Le code appliqué est le suivant :

- | | |
|---------------------------|-----------------------|
| 1. — groupe de Bruxelles; | 6. — groupe de Namur; |
| 2. — „ Anvers; | 7. — „ Charleroi; |
| 3. — „ Hasselt; | 8. — „ Mons; |
| 4. — „ Liège; | 9. — „ Gand. |

3^e chiffre :

Le troisième chiffre indique la catégorie de la circulation :

- 0 trains extraordinaires;
- 1 „ de grande vitesse ou de messageries;
- 2 „ omnibus;
- 3 „ directs et semi-directs;
- 4 „ de chevaux, de bétail et de pigeons;
- 5 „ de betteraves;
- 6 „ de service MA, V, ES;
- 7 „
- 8 „
- 9 „ locomotives de manœuvres.

4^e et 5^e chiffres :

Ces quatrième et cinquième chiffres donnent le numéro de la circulation dans la catégorie au départ du groupe.

La discrimination faite dans les diverses catégories de trains est reprise dans le tableau figurant à la page 6.

2. Locomotives de route.

Toutes les locomotives ou éléments circulant à vide avant ou après la remorque ou l'allège d'un train sont identifiés par le numéro de ce train précédé des indications ci-après :

- | | |
|--|---|
| MP = Locomotive à vapeur pour... | |
| MEP = Locomotive électrique pour... | |
| MZP = Locomotive Diesel pour... | |
| MD = Locomotive à vapeur du... | |
| MED = Locomotive électrique du... | |
| MZD = Locomotive Diesel du... | |
| AP = Locomotive à vapeur d'allège pour... | |
| AEP = Locomotive électrique d'allège pour... | |
| AZP = Locomotive Diesel d'allège pour... | |
| AD = Locomotive à vapeur d'allège du... | |
| AED = Locomotive électrique d'allège du... | |
| AZD = Locomotive Diesel d'allège du... | |
| EP = éléments vapeur pour | } Loc. et fourgon avec ou sans personnel. |
| EEP = éléments électriques pour | |
| EZP = éléments diesel pour | |
| ED = éléments vapeur du | } Loc. et fourgon avec ou sans personnel. |
| EED = éléments électriques du ... | |
| EZD = éléments diesel du | |

3. Locomotives circulant à vide pour rodage, expédition en réparation ou transfèrement d'une remise à une autre remise.

Ces parcours reçoivent un numéro de train extraordinaire et sont identifiés par ce numéro précédé d'un des indices suivants :

- | |
|--|
| MRO = Locomotive à vapeur en rodage. |
| MERO = Locomotive électrique en rodage. |
| MZRO = Locomotive Diesel en rodage. |
| MR = Locomotive à vapeur envoyée en réparation. |
| MER = Locomotive électrique envoyée en réparation. |
| MZR = Locomotive Diesel envoyée en réparation. |
| MC = Locomotive à vapeur transférée d'une remise à une autre remise. |
| MEC = Locomotive électrique idem |
| MZC = Locomotive Diesel idem |

4. Trains locaux.

Le premier chiffre indique le groupe d'origine, le deuxième chiffre est toujours 0.

5. Trains remorqués par locotracteurs.

Le premier chiffre est toujours 0; le deuxième indique le groupe d'origine

6. Trains militaires.

Les trains militaires circulant sous le couvert de réquisitoires portent un numéro de 6 chiffres :

— le 1^e chiffre indique l'armée pour le compte de laquelle s'effectue le transport (4 = armée néerlandaise; 5 = armée canadienne; 6 = armée française; 7 = armée belge; 8 = armée britannique; 9 = armée américaine).

— le 2^e chiffre donne le groupe d'origine;

— le 3^e chiffre donne le groupe de destination;

— les 3 derniers constituent un numéro pris dans des séries continues (400 à 799 et 800 à 999 pour les trains de marchandises mis en marche respectivement par la Direction de l'Exploitation et par les Groupes).

Les trains militaires mixtes portent un numéro de train militaire de voyageurs précédé de la caractéristique «MX».

A. - TREINEN — TRAINS

NUMMER — NUMERO				AARD VAN DE TREIN — NATURE DU TRAIN
van de Groep - du Groupe		van de categorie	van de trein	
van herkomst d'origine	van bestemming de destination	— de categorie	— du train	
		0	à-tot $\frac{0}{9}$	Buitengewone trein. — Train extraordinaire.
			à-tot $\frac{0}{9}$	Buitengewone trein door de Directie E. Ingelegd. Train extraordinaire mis en marche par la Direction E.
			à-tot $\frac{1}{9}$	Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station (Nummer voorbehouden voor de ritten MRO, MR, MC, kranen, enz. te vragen aan het gewestelijk Dispatchingcentrum). Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare (Numéro réservé aux parcours MRO, MR, MC, grues, etc. à demander au Centre Régional de Dispatching).
			à-tot $\frac{2}{9}$	Buitengewone trein ingelegd door de groep of een station (Nummer aan te vragen aan de Centraal Dispatching) door tussenkomst van het gewestelijk Dispatchingcentrum). Train extraordinaire mis en marche par le groupe ou une gare (Numéro à demander au Dispatching Central) à l'intervention du Centre Régional Dispatching).
		1	à-tot $\frac{0}{9}$	Gewone G. V. trein. Train G. V. ordinaire.
			à-tot $\frac{2}{9}$	G. V. trein uitsluitend aan de Postdienst voorbehouden. Train G. V. réservé exclusivement au service de la Poste.
			à-tot $\frac{5}{9}$	Gewone bestelgoedtrein. Train de messageries ordinaire.
		2	à-tot $\frac{0}{9}$	Omnibustrein Train omnibus
		3	à-tot $\frac{0}{9}$	Rechtstreekse en halfrechtstreekse trein. Train direct et semi-direct.
		4	à-tot $\frac{0}{9}$	
		5	à-tot $\frac{0}{9}$	Paarden-, vee- en duiventrein. — Train de chevaux, de bétail et de pigeons.
			à-tot $\frac{4}{9}$	Paarden- veetrein. Train de chevaux, de bétail.
			à-tot $\frac{5}{9}$	Duiventrein. Train de pigeons.
		6	à-tot $\frac{0}{9}$	Bietentrein. Train de betteraves.
		7	à-tot $\frac{0}{9}$	Geregelde of facultatieve trein. Train régulier ou facultatif.
		8	à-tot $\frac{0}{9}$	
			à-tot $\frac{8}{9}$	Buitengewone trein. Train extraordinaire.
		9	à-tot $\frac{0}{9}$	Rangerlocomotief waarvan de rit in de bescheiden van de treindienst is voorzien. Locomotive de manœuvre dont le parcours est prévu dans les documents du service des trains.
			à-tot $\frac{9}{9}$	Rangerlocomotief waarvan de rit niet in de bescheiden van de treindienst is voorzien. Locomotive de manœuvre dont le parcours n'est pas prévu dans les documents du service des trains.

B. - LOCAALTREINEN — TRAINS LOCAUX

NUMMER — NUMERO			AARD — NATURE
van de groep van herkomst du groupe d'origine	van de categorie de catégorie	van de trein du train	
	0	à-tot $\frac{000}{099}$ et à-tot $\frac{200}{899}$	
		à-tot $\frac{900}{999}$	Buitengewone locaaltrein. Train local extraordinaire.

TREINEN GESLEPT DOOR LOCOTRACTOREN C. — TRAINS REMORQUÉS PAR LOCOTRACTEURS

NUMMER — NUMERO			AARD — NATURE
van de categorie de catégorie	van de groep van herkomst du groupe d'origine	van de trein du train	
0		à-tot $\frac{000}{099}$ et à-tot $\frac{200}{899}$	
		à-tot $\frac{900}{999}$	Buitengewone trein Train extraordinaire.

Treinnummer Kenletter Numéro du train Caractér.	Z 20 201 SL	LOCOM										
		MZP 20 202 SD LS	MZP 22 220 SD LS	MD 20 206 SD LS	Z 22 949 FSD LS	Z 22 949 S	MD 20 231 SDS	Z 22 950 FS DS	MD 20 212 SDS	MZP 20 213 SDS	MP 20 216 SDS	Z 22 921 SD
ANTWERPEN (KIEL) (A)	2.18	2.50	5.22	8.55	11.43	11.43	11.53	12.20	16.58	17.15	19.48	21.3
Y Antwerpen (Kiel)	2.22	2.55	5.28	9.00	11.48	11.48	11.58	12.26	17.03	17.23	19.54	21.4
ANTWERPEN (ZUID)	2.29	3.00	5.33	9.05	11.53	11.53	12.02	12.31	17.07	17.31	20.00	21.4

Treinnummer Kenletter Numéro du train Caractér.	Z 20 220 D	Z 20 200 D	Z 20 202 SD LS	Z 20 202 S	Z 20 204 SDL	Z 20 204 D	Z 20 206 SD LS	Z 20 208 SDS	Z 20 210 SD	Z 20 212 SDS	Z 20 216 S	Z 20 216 SDS	Z 20 218 SD	Z 20 220 SDS	LOCOM										
															MZP 20 305 D	MZP 23 380 SDL	MP 27 328 SL	MZP 22 246 SD LS	Z 22 948 L	Z 22 945 FS DS	Z 22 960 FS DL S	Z 22 960 L	Z 22 961 SDS	MP 20 30 SD	
ANTWERPEN (ZUID)	1.50	1.25	3.16	3.34	4.41	6.16	8.22	10.50	13.30	16.40	18.00	20.40	22.45	23.39	1.22	1.36	2.35	5.28	6.10	13.24	14.06	14.15	17.35	23.5	
Y Antwerpen (Kiel)	1.57	1.32	3.22	3.39	4.48	6.23	8.28	10.57	13.37	16.48	18.08	20.48	22.52	23.47	1.26	1.40	2.39	5.33	6.15	13.29	14.11	14.20	17.40	24.0	
ANTWERPEN (KIEL) (A)	2.03	1.40	3.28	3.43	4.55	6.30	8.35	11.03	13.45	16.55	18.15	20.56	22.59	23.55	1.31	1.44	2.44	5.38	6.20	13.34	14.16	14.25	17.45	0.0	

M
MEP
28
320
SDL

Z
21
900
L

Treinnummer Kenletter Numéro du train Caractéristique	LOCOM																			
	MZP 20 062 S	MEP 20 062 SDS	MZD 20 204 D	MZD 72 308 D	MEP 21 309 Ma	MZD 20 243 S	MZD 12 315 SD	MZD 20 042 FS DS	MEP 22 320 L	MZD 62 336 S	MEP 28 554 SF	MZD 62 336 SDS	MEP 21 309 J	MEP 26 370 MeF	MEP 22 371 FS DS	MZD 22 249 SDS	MEP 21 395 F	MEP 23 300 F	MEP 22 556 SF	
ANTWERPEN (ZUID) . . .	5.58		6.50		9.37	10.43			13.22		16.00									
ANTWERPEN (KIEL) (A)	↓		6.41	↓		↓	↓		↓		↓									
Y. Antwerpen (Kiel) . . .	6.02		6.47	6.55		9.42	10.46		13.26		16.04							19.26		
Hoboken	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Y. Hoboken	6.06		6.51	6.59		9.45	10.48		13.29		16.07							19.34		
Y. Schoonselhof	6.08		6.53	7.01		9.48	10.50		13.31		16.10							19.36		
Wilrijk	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Y. Wilrijk	6.12		6.58	7.06		9.53	10.53		13.36		16.14							19.41		
Y. West Luithagen	6.14		7.00	7.08		9.55	10.54		13.38		16.17							19.43		
Luithagen	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
Y. Oost Luithagen	6.17		7.03	7.12		9.59	10.57		13.41		16.20							19.46		
Y. Deurne	6.19		7.06	7.15		10.02	11.00		13.43		16.22							19.48		
Y. Groenenhoek	6.21		7.08	7.17		10.04	11.01		13.45		16.24							19.51		
Y. Zuid Berchem Y. Noord Berchem																				
Berchem (Actv.)																				
					27															
ANTWERPEN (CENTR.)																				
Y. Oost. Berchem	↓		↓	↓		↓	↓		↓		↓									
Antwerpen (Oost)	6.23		7.11	7.20		10.06	11.03		13.47		16.26							19.53		
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	6.26		7.15	7.24		9.13	10.10	11.06		13.50		16.29	16.47					19.57		
Y. Holland	6.28					9.27				13.55		16.52	17.30	18.50				19.57	20.54	21.38
						9.30				13.57		16.52	17.32	18.52				19.59	20.57	21.40
ANTWERPEN (DAM)																				
Merksem (Buurtsp.) (Racc.)	↓	6.30																		
Bl. 6	6.33	6.33							10.57											
Y. Driehoekstraat	6.41	6.41							11.01											
Cr	6.46	6.46							11.09											
									11.13											
ANTWERPEN (N.)									13.05											
Bl. 5																				
Br																				
B3																				
Y. Driehoekstraat									↓											
Ekeren									13.09											
Y. St-Mariaburg				↓					↓		↓	↓	↓							
Kapellen									13.11		14.04		17.00	17.39	18.58			20.05	21.04	21.46
Kalmthout (A)									"		"	"	"	"	"			"	"	"
Wildert (A)									"		"	"	"	"	"			"	"	"
ESSEN				10.00					13.29		14.22		17.22	17.58	19.15			20.22	21.21	22.03

5.00
5.03

5.15

5.45

EM Z	E 24 325 SD	Treinnummer Kenletter Numéro du train Caractéristique	E	Z	E	E	E	E	Z	E	E	Z	Z	Z	Z	Z	E	E	E	E	E	Z	E	E	E	
			38 346 S	38 346 SD LS	27 346 SD S	28 340 SD	21 305 FS DS	21 309 Ma	21 317 SDS	20 082 FS DS	27 372 SD	27 350 SD	31 302 S	28 315 SD	28 318 FSD	26 322 SDS	26 322 S	31 302 SDS	26 356 SD	27 375 SD	28 554 SF	21 317 S	24 352 S	28 550 S	39 397 FSD	24 352 SDS
	(35)	ANTWERPEN (NOORD)	(35)	(35)	(35)	(35)											(35)	(35)	(35)	(35)						
10.43		Y Driehoekstraat			11.09	11.20				11.40	11.53	13.14	14.04	14.04			15.19	15.43		16.24	16.32				17.00	
10.50		Bl. 6			11.16	11.27				11.47	12.00	13.21	14.11	14.11			15.26	15.49		16.31	16.39				17.07	
10.57					11.23	11.34				11.54	12.07	13.28	14.18	14.18			15.33	15.56		16.38	16.46		15	17.14		
		ANTWERPEN (D. S.)																								
11.00		Y Holland			11.26	11.37		Essen		11.57	12.10	13.31	14.22	14.22			15.36	15.59		16.41	16.49			Hamont	17.17	
11.03		ANTWERPEN (S CH.) (A.)			11.29	11.40				11.25	11.58	12.13	13.32	14.23	14.23		15.39	16.00	15.47	16.42	16.50			16.19	17.18	
11.04		Antwerpen (Oost)			11.34	11.45				11.27	12.01	13.35	14.26	14.26			15.44	16.03	16.24	16.45	16.53			17.00	17.21	
11.09		Y Oost Berchem																								
		ANTWERPEN (CENT.)																								
		Y Noord Berchem																								
		Y Zuid Berchem																								
		Mortsel																								
		Y Drapstraat																								
		Y Groenenhoek			11.36	11.47			11.29	12.03	12.22	13.37	14.28	14.28			15.46	16.05	16.26	16.47	16.55			17.06	17.23	
11.11		Y Deurne			11.38	11.49			11.30	12.05	12.24	13.39	14.30	14.30			15.48	16.07	16.28	16.49	16.57		15	17.07	17.25	
11.13		Y Krijgsbaan			11.40	11.51			11.32	12.07	12.26	13.41	14.32	14.32			15.50	16.09	16.29	16.51	16.59			17.08	17.27	
11.15		Y Liersesteenweg			11.41	11.52			11.33	12.08	12.27	13.42	14.33	14.33			15.51	16.10	16.30	16.52	17.00			17.09	17.29	
11.16		Kontich (Kazernen)			"	"		"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"			"	"	
		Y Duffel			11.49	12.00			11.41	12.15	12.36	13.51	14.42	14.42			15.18	16.00	16.18	16.36	17.01	17.09	16.55	17.17	17.38	
11.25		Duffel			"	"		"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"			"	"	
		St-Katelijne-Waver			"	"		"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"			"	"	
11.32		Y St-Katelijne-Waver			11.56	12.07			11.47	12.22	12.43	13.58	14.49	14.49			15.25	16.07	16.25	16.42	17.10	17.18	17.01	17.24	17.48	
11.36		Y Vrouwvliet																								
		Mechelen-Nekkerspoel (A)																								
11.40		MUIZEN			9.38	9.38			12.15	12.31	12.52	14.04	14.39	14.39			16.15	16.33	17.20	17.27	17.11	17.32	17.58	18.02	18.58	
		Y Prinsenhoek			10.39	13.03			11.21	11.41	11.45	12.55	15.17	15.23			16.15	16.33	17.20	17.27	17.11	17.32	17.58	18.02	18.58	
		Y Hofstade			10.44				11.26	12.46	12.55	14.08	15.11	15.11			16.15	16.33	17.20	17.27	17.11	17.32	17.58	18.02	18.58	
		Y Hofstade (Meer) (Racc.)			"	"		"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"			"	"	
		MECHELEN			13.11	12.02			11.52			14.04	14.39	14.39			16.15	16.33	17.20	17.27	17.11	17.32	17.58	18.02	18.58	
		Weerde			10.49	13.17	12.08	12.23	11.31	11.57	12.50	13.00	14.10	13.58	15.01	15.01	15.30	14.47	15.38	16.40	16.52	18.08	17.57	17.40	18.03	
		Epegem			"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			"	"	"	"	"			"	"	
		Vilvoorde			"	"	12.33	"	"	"	13.10	14.19	"	"			16.50	"	"	"	"			"	"	
		Y Machelen			10.59	13.27	12.18	13.02	11.41	12.07	12.58	13.37	14.40	14.08	15.11	15.11	15.42	14.57	15.48	17.23	17.26	17.00	18.18	18.05	17.50	
		Y Seinhuis X					12.20	13.04				13.39	14.42				15.13		17.28	17.01						
		Haren-Linde (A)																								
		SCHAARBEEK (JOS.)																								
		SCHAARBEEK (JOS.)																								
		Y Haren (Noord)			11.01	13.28			11.43	12.09	13.00	14.10	14.10	14.10			15.13		17.28	17.01					18.15	
		SCHAARBEEK (F.) (D.)			11.06	13.33			11.47	12.14	13.05	14.15	14.15	14.15			15.18		17.28	17.01					18.15	
		SCHAARBEEK (V.) (A.)			14.13	14.13																				
		Schaerbeek/Schaarbeeek																								
		BRUXELLES (N.)																								
		BRUSSEL (N.)																								

Mag niet rijden als E 28318 FSD ingelegd wordt. Ne peut rouler lorsque E 28318 FSD est mis en marche.

Treinnummer Kenletter Numéro du train Caractéristique	Z 11 164 SDS	E 28 316 FSD	E 26 334 SD	E 21 309 J	E 28 370 MeF	Z 31 331 FSD	E 41 308 SDL	E 27 319 SD	E 39 394 FSD	Z 38 312 FSD	E 21 350 SDS	Z 38 311 S	Z 29 304 SDS	E 29 304 S	Z 21 150 SDS	Z 29 154 SDS	E 21 395 F	Z 41 300 SDL	E 21 330 SDS	E 21 102 SDS	E 24 328 SD	E 23 300 F	E 26 310 F	E 26 310 DF	
ANTWERPEN (NOORD)		(35)	(35)			(35)									(35)	(35)	(35)				(35)	(35)			
Y Driehoekstraat	18.36 18.43	18.36 18.43						20.18 20.25	15				20.50 20.57	21.58 22.05						22.02 22.09	22.41 22.48				
Bl. 6	18.50	18.50						20.32					21.04 22.12							22.16	22.55	12			
ANTWERPEN (D. S.)	↓	↓						↓	Balen (Werkpl.)				↓	↓	20.57 21.30					↓	↓			12	
Y Holland	18.53	18.53		12 Essen	12 Essen			20.35					21.07 22.15	21.01 21.35						22.19	22.58				
ANTWERPEN (SCH.) (A.)	18.54	18.54	19.12	19.12				20.36	15.57				21.08 22.18 19	21.04 21.30 22.01						21.42	22.20	22.59	22.40 45	22.56	
Antwerpen (Oost)	18.57	18.57	19.15	19.15				20.39	20.20 20.24				21.11 22.23	21.33	22.04	21.44				22.23	23.02	22.50	22.58		
Y Oost Berchem																						22.51			
ANTWERPEN (CENT.)																					22.36				
Y Noord Berchem																					22.38				
Y Zuid Berchem																					22.39		22.52 22.53		
Mortsel Y Drapstraat	↓	↓	↓	↓				↓	↓				↓	↓	↓	↓	↓				22.42	↓	↓	↓	
Y Groenenhoek	18.59	18.59	19.17	19.17				20.41	20.25				21.13 22.25	21.35 22.06	21.46					22.25	23.04	23.06	23.00		
Y Durne	19.01	19.01	19.19	19.19				20.43	20.28				21.15 22.27	21.36 22.07	21.47					22.27	23.06	23.01			
Y Krijgsbaan	19.03	19.03	19.21	19.21				20.45	20.30				21.17 22.29	21.37 22.08	21.48					22.29	23.08	23.03			
Y Liersesteenweg	19.04	19.04	19.22	19.22				20.46	20.31				21.18 22.30	21.38 22.09	21.49					22.30	22.43	23.09	22.58	23.04	
Kontich (Kazernen)	"	"	"	"				"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Duffel	19.12	19.12	19.31	19.31				20.55	20.39				21.27 22.39	21.44 22.15	21.56					22.39	22.49	23.18	23.05	23.11	
Duffel	"	"	"	"				"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
St-Katelijne-Waver	"	"	"	"				"	"	53		53	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y St-Katelijne-Waver	19.19	19.19	19.38	19.38				21.02	20.46				21.34 22.46	21.49 22.21	22.03					53	22.46	22.54	23.25	23.12	23.17
Y Vrouwvliet																									
Mechelen-Nekkerspoel (A)						53 Hasselt	53 Montzen																		
MUIZEN																									
Y Prinsenhoek						19.30	20.09																		
Y Hofstade						"	"																		
Hofstade (Meer) (Racc.)						"	"																		
MECHELEN	19.25	19.25	19.44	19.44				21.07	20.52				21.40 22.52	22.39 22.35											
Weerde	19.30	19.30	19.50	19.50				20.16	20.58	20.32	20.43	20.46	21.46	22.57	22.43	22.31	22.13	22.05							
Epegem	"	"	"	"				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Vilvoorde	18.01	19.39 55	"	"	"	"	"	21.23 40	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Machelen	18.04	19.40	19.58	20.00	20.00	19.46	20.32	21.43	21.08	20.42	20.53	20.56	21.57	23.07	22.51	22.38	22.21	22.15	23.07	23.11					
Y Seinhuis X	19.42	20.00						21.45																	
Haren-Linde (A)	"	"						"																	
SCHAARBEEK (JOS.)	19.49	20.06						21.50																	
SCHAARBEEK (JOS.)	↓ 20.44																								
Y Haren (Noord)	18.06		20.02	20.02	19.48	20.34		21.10	20.44	20.55	20.58	21.59	23.09	22.52	22.39	22.22	22.17	23.09	23.12						
SCHAARBEEK (F.) (D.)	18.12		20.07	20.07	19.53	20.40		21.15	20.49	21.00	21.03	22.04	23.14	22.56	22.42	22.27	22.22	23.14	23.16						
SCHAARBEEK (V.) (A.)	58		22.07					21.57	21.27																
Schaarbeek/Schaarbeek	19.03																								
BRUXELLES (N.)	Bruxelles (T.T.)	26																							
BRUSSEL (N.)	Brussel (T.T.)	161																							
	28																								

T
E
29
347
SD

35

23.11
23.18
23.25
↓
23.28
23.29
23.31
↓
23.33
23.35
23.37
23.38
" "
23.46
" "
" "
23.53
↓
23.59
" "
" "
" "
0.15
↓
0.17
0.22
26
0.31
Mereibeke (V.)
50

Treinnummer Kenletter Numéro du train Caractér.	E		Z		E		Z	LOCOM																							
	27 336 SD	27 344 SD	31 208 SD	28 557 S	31 309 SD	21 316 SDS		21 316 D	21 239 SD	82 304 FSL	82 372 FSL	12 232 L	13 226 L	12 232 SDL	21 900 FSL	82 312 MeS	62 337 L	82 362 FSD	21 350 SDS	42 346 SDS	42 346 S	115 FS DS	115 DF	22 310 FS DS	42 328 S	12 310 SD					
ANTWERPEN (NOORD)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)	(35)																							
Y Driehoekstraat	23.18 23.25	23.27 23.34				23.50 23.57	0.13 0.19													14.57 15.04	14.57 15.04				19.16 19.21						
Bl. 6	23.32	23.41				0.04	0.26													15.12	15.12				19.27						
ANTWERPEN (D. 8.)	↓	↓			23.34	↓	↓													↓	↓				↓						
Y Holland	23.35	23.44			23.39	0.07	0.29													15.16	15.16				19.30						
					E																										
ANTWERPEN(SCH.)(A)	23.38 ▼39	23.47 ▼48			23.43 0.07	0.08 0.11	0.30 0.33													8.26					15.17 15.21	15.17 15.21	18.30 18.33	18.30 "	19.31 19.34	20.43 20.47	21.12 21.16
Antwerpen (Oost)	23.43	23.51			0.11	0.11	0.33		0.02 0.05	1.11 1.15	2.00 2.04	2.15 2.18	3.09 3.12	4.38 4.41	8.29		14.09 14.13			15.21	15.21			18.33	"	19.34	20.47	21.16			
Y Oost Berchem																															
ANTWERPEN (GENT.)																				19.24					↓						
Y Noord Berchem																				19.27					18.33						
Y Zuid Berchem																				19.28					18.34						
Mortsel																				"					SS	↓					
Y Drapstraat	↓	↓				↓	↓	15	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	19.33	↓	↓	SS	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		
Y Groenenhoek	23.45	23.53	15	0.13	0.13	0.35		15	0.07	1.17	2.07	2.20	3.15	4.43	8.31		14.15			15.23	15.23			18.35	18.35	19.36	20.49	21.19			
Y Deurne	23.47	23.55		0.15	0.15	0.37		Turnhout	0.09	1.19	2.09	2.22	3.17	4.45	8.33		14.17			15.25	15.25			18.36	18.36	19.38	20.51	21.21			
Y Krijgsbaan	23.49	23.57		0.16	0.16	0.39			0.10	1.21	2.11	2.23	3.19	4.46	8.34		14.19			15.27	15.27			18.37	18.37	19.40	20.53	21.23			
Y Liersesteeweg	23.50	23.58	Neerpelt	0.17	0.17	0.40			0.11	1.23	2.12	2.24	3.21	4.47	8.35		14.20	19.34		15.28	15.28			18.38		19.41	20.55	21.25			
Kontich (Kazernen)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Y Duffel	23.59	0.07	23.28	0.25	0.25	0.48	23.50		0.18	1.29	2.19	2.29	3.90	4.53	8.41		14.27	19.41		15.35	15.35			18.44		19.47	21.01	21.32			
Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
St-Katelijne-Waver	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Y St-Katelijne-Waver	0.06	0.14	23.36	0.31	0.31	0.55	0.02		0.26	1.37	2.27	2.36	3.38	4.58	8.48		14.34	19.48		15.42	15.42			18.51		19.53	21.09	21.40			
Y Vrouwvliet				0.35	0.35		0.07													19.52	15.46					19.57	21.13	21.44			
Mechelen-Nekkerspoel(A)				"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"			
MUIZEN.				0.41 1.06	23.01 ▼44	0.41 1.06	0.17 4.19													19.57	15.50					20.03	21.10	21.50			
Y Prinsenhoek				1.11	1.11		4.24																								
Y Hofstade				"	"	"	"	"																							
Hofstade (Meer) (Racc.)	↓	↓	↓	"	"	↓	"	"	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	Leuven (V.)	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓		
MECHELEN	0.11	0.20	23.41	↓	23.52	↓	1.01	↓	0.30	1.41				5.02	8.53	13.11	14.38			53			15.46	18.55				53			
Weerde	0.17	0.26	23.46	1.16	23.58	1.16	1.06	4.29	0.35	1.46				5.06	8.58	13.17	14.43						15.51	19.00							
Eppegem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Vilvoorde	0.27 ▼55	"	23.56 ▼57	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"		
Y Machelen	0.58	0.36	0.01	1.25	0.08	1.25	1.16	4.39	0.42	1.55				5.12	9.05	13.27	14.53						16.00	19.07							
Y Seinhuys X	1.01	0.38																													
Haren-Linde (A)	"	"																													
SCHAARBEEK (JOS.)	1.09	0.45																													
SCHAARBEEK (JOS.)																															
Y Haren (Noord)	Monceau	Monceau (F.D.)		0.03	1.26	0.10	1.26	1.18	4.41	0.43	1.56			5.15	9.06	13.28	14.55						16.02	19.09							
SCHAARBEEK (V.) (A)				0.08	1.31	0.15	1.31	1.23	4.46	0.48	2.01			"	9.10	13.33	14.59						16.07	19.14							
SCHAARBEEK (V.) (A)				2.07			37	37																							
Schaarbeek/Schaarbeek	124	124												5.18																	
BRUXELLES (N)																															
BRUSSEL (N)																															
				96										Forest (M) (Activ)																	
														0																	

Remming Freinage b %	Terugloping Derive y %	Last Charge		Rittijd Temps de parcours		Kilom.	Treinnummer Kenletter Numéro du train Caractéristique	E 82 309 SDL	E 82 309 D	E 12 132 SDL	E 72 304 SL	E 92 161 SDL	Z 82 368 LF	E 82 304 FS DL	E 82 304 DF	E 12 154 SDL	E 72 343 SL	E 72 301 SL	E 12 155 SDL	Z 13 226 SL	E 82 368 SL	E 82 368 D	F 82 372 FSL	E 62 341 L	E 12 232 SDL		
		Refer.	E	Stoom Vapeur	E																						
<p>(1) Voor lasten van meer dan 1400 t moet een lichterlocomotief voorzien worden van Schaarbeek (V) bundel B tot seinhuis III en uit bundel C tot aan de laatste wissel. Pour des charges supérieures à 1400 t, il faut prévoir une locomotive allégée de Schaarbeek (F) faisceau B jusqu'à la cabine III et du faisceau C jusqu'au dernier aiguillage.</p>																											
Bruxelles/Brussel (N)		Vitvoorde		5	5	2.9	BRUXELLES (N.) BRUSSEL (N.)																				
25	*	1770					Schaarbeek	22.59	22.59	"	0.16	0.12	0.12	0.18	0.26	0.96	0.32	0.30	0.33	0.28	0.26	0.26	0.39	0.39	0.35	0.35	
Schaarbeek - Schaarbeek		Vitvoorde		6	6	2.0	SCHAARBEEK (F) (D) SCHAARBEEK (V) (A)	0.00	1.28	"	0.20	0.12	0.12	0.26	0.26	0.96	0.32	0.30	0.33	0.28	0.26	0.26	0.39	0.39	0.35	0.35	
25	*	1770					Y Haren (Noord)	0.05	1.33	0.20	0.20	0.12	0.12	0.26	0.26	0.96	0.32	0.30	0.33	0.28	0.26	0.26	0.39	0.39	0.35	0.35	
Diegem-		Vitvoorde		1800			SCHAARBEEK (J) SCHAARBEEK (J) Haren-Linde (A)				0.39	0.40	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
27	*	1770		(1)			Y Seinhuis X				0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45	0.45
26	*	1770					Y Machelen	0.06	1.35	0.21	0.47	1.23	1.27	1.35	1.41	1.43	1.52	2.00	2.04	2.12	2.19	2.40	3.02	3.26	3.26	3.26	
							Vilvoorde	"	"	"	0.49	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
							Eppegem	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
							Weerde	0.16	1.45	0.27	0.58	1.30	1.37	1.45	1.52	1.50	2.03	2.09	2.12	2.22	2.28	2.50	3.12	3.36	3.36		
							MECHELEN	0.22	1.51	0.31	1.04	1.35	1.42	1.51	1.58	1.58	2.09	2.15	2.15	2.34	2.34	2.56	3.19	3.19	3.19		
							Hofstade (Meer)																				
							Y Hofstade																				
							Y Prinsenhoek																				
							MUIZEN																				
							Mechelen-Nekkerspoel (A)																				
							Y Vrouwvliet																				
							Y Otterbeek	0.27	1.56	0.39	1.10	1.39	1.48	1.56	2.03	2.50	2.14	2.20	2.35	3.17	2.40	3.02	3.26	4.29	3.26	3.26	
							St-Katelijne-Waver	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
							Duffel	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
							Y Duffel	0.37	2.06	0.46	1.20	1.46	1.58	2.06	2.13	2.58	2.24	2.31	2.41	3.27	2.50	3.12	3.36	4.42	3.36	3.36	
							Kontich (Kazernen)	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	
							Y Liersesteenweg	0.46	2.15	0.51	1.29	1.51	2.07	2.15	2.22	3.05	2.33	2.40	2.47	2.59	3.20	3.46	4.42	3.46	3.46		
							Y Krijgsbaan	0.47	2.16		1.30	1.52	2.09	2.16	2.23	3.06	2.34	2.42	3.00	3.00	3.21	3.47	4.42	3.47	3.47		
							Y Deurne	0.49	2.18		1.32	1.53	2.11	2.18	2.25	3.07	2.36	2.44	3.02	3.02	3.23	3.49	4.42	3.49	3.49		
							Y Groenenhoek	0.51	2.20		1.34	1.54	2.13	2.20	2.27	3.08	2.38	2.46	3.04	3.04	3.25	3.51	4.42	3.51	3.51		
							Y Drapstraat			0.52																	
							Mortsel																				
							Y Zuid Berchem			0.54																	
							Y Noord Berchem			0.55																	
							ANTWERPEN (G)			0.57																	
							Y Oost Berchem																				
							Antwerpen (Oost)	0.53	2.22		1.36	1.56	2.15	2.22	2.29	3.10	2.40	2.48	3.06	3.06	3.27	3.53	4.42	3.53	3.53		
							ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)	0.57	2.25		1.39	1.59	2.18	2.27	2.34	3.13	2.43	2.51	3.09	3.10	3.32	3.57	4.42	3.57	3.57		
							Y Holland	0.58	2.26		1.40	1.61	2.19	2.50	2.57	3.33	2.44	2.55	3.10	3.14	3.36	4.01	4.01	4.01	4.01		
							ANTWERPEN (D. S.)																				
							Bl 6	1.02	2.30		1.44	2.23	2.54	2.54	3.38	2.48	2.59	3.14	3.18	3.40	4.05	4.05	4.05	4.05	4.05		
							Y Driehoekstraat	1.08	2.36		1.50	2.29	3.00	3.00	3.38	2.54	3.05	3.20	3.24	3.46	4.11	4.11	4.11	4.11	4.11		
							ANTWERPEN (N.)	1.12	2.40		1.54	2.34	3.04	3.04	3.38	2.58	3.10	3.24	3.28	3.50	4.15	4.15	4.15	4.15	4.15		

Treinnummer
Kenletter
Numéro du train
Caractéristique

BRUXELLES (N.)
BRUSSEL (N.)
Schaarbeek
SCHAARBEEK (F) (D)
SCHAARBEEK (V) (A)

SCHAARBEEK (J)
SCHAARBEEK (J)
Haren-Linde (A)

Y Haren (Noord)

SCHAARBEEK (J)
SCHAARBEEK (J)
Haren-Linde (A)

Y Machelen

Vilvoorde

Eppegem

Weerde

MECHELEN

Hofstade (Meer)
(Racc.)
Y Hofstade

Y Prinsenhoek

MUIZEN

Mechelen-Nekkerspoel (A)

Y Vrouwvliet

Y Otterbeek

St-Katelijne-Waver

Duffel

Y Duffel

Kontich (Kazernen)

Y Liersesteenweg

Y Krijgsbaan

Y Deurne

Y Groenenhoek

Y Drapstraat

Mortsel

Y Zuid Berchem

Y Noord Berchem

ANTWERPEN (G)

Y Oost Berchem

Antwerpen (Oost)

ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)

Y Holland

ANTWERPEN (D. S.)

Bl 6

Y Driehoekstraat

ANTWERPEN (N.)

E 12 232 SDL		E 12 311 D		E 72 316 SDL		E 72 316 D		E 14 330		E 92 344 SL		E 72 367 SL		E 12 100		E 82 312 MeS		E 42 388 SL		E 82 106		E 13 206 SD		E 12 202 SDS		E 82 317 FSD		20 080 SD S		E 12 400 SD		E 14 329 S		E 62 377 SL		E 13 336 SD		E 82 318 SL		E 82 315 SL		E 12 382 FS DS		E 72 356 SD		E 20 036 SDS		E 12 304 SD		E 14 325		E 72 377 SD	
Z 62 303 SL		Z 22 156 SDL		E 72 316 SDL		E 72 316 D		Z 14 330		E 92 344 SL		E 72 367 SL		E 12 100		E 82 312 MeS		E 42 388 SL		E 82 106		E 13 206 SD		E 12 202 SDS		E 82 317 FSD		20 080 SD S		E 12 400 SD		E 14 329 S		E 62 377 SL		E 13 336 SD		E 82 318 SL		E 82 315 SL		E 12 382 FS DS		E 72 356 SD		E 20 036 SDS		E 12 304 SD		E 14 325		E 72 377 SD	
BRUXELLES (N.) BRUSSEL (N.)																																																					
Schaerbeek 161																																																					
Schaerbeek 161																																																					
SCHAARBEEK (F.) (D)																																																					
SCHAARBEEK (V.) (A)																																																					
Y Haren (N.)																																																					
SCHAARBEEK (J)																																																					
SCHAARBEEK (J)																																																					
Haren-Linde (A)																																																					
Y Seinhuys X																																																					
Y Machelen																																																					
Vilvoorde																																																					
Epegem																																																					
Weerde																																																					
MECHELEN																																																					
Hofstade (Meer)																																																					
Y Hofstade (Racc.)																																																					
Y Prinsenhoek																																																					
MUIZEN																																																					
Mechelen-Nekkerspoel (A)																																																					
Y Vrouweliet																																																					
Y Otterbeek																																																					
St-Katelijne-Waver																																																					
Duffel																																																					
Y Duffel																																																					
Kontich (Kazern.)																																																					
Y Liersesteenvoeg																																																					
Y Krijgsbaan																																																					
Y Daune																																																					
Y Groenenhoek																																																					
Y Drupestraat																																																					
Mortsel																																																					
Y Zuid Berchem																																																					
Y Noord Berch.																																																					
ANTWERPEN (C.)																																																					
Y Oost Berchem																																																					
Antwerpen (Oost)																																																					
ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)																																																					
Y Holland																																																					
ANTWERPEN (D.S.)																																																					
Bl. 6																																																					
Y Driehoekstr.																																																					
ANTWERPEN (N.)																																																					

Treinnummer Kenletter Numéro du train Caractéristique	E 12 319 SDS	Z 20 083 FS SD	E 42 346 SD	E 82 363 SD	Z 94 341 SDS	Z 94 341 S	E 72 331 SDS	^T E 13 327 SDS	E 82 362 FSD	E 92 365 FSD	E 13 327 S	E 72 331 S	E 42 329 SD	E 62 340 SDS	E 62 340 S	TEM E 115 FSS	^T E 62 329 SD	E 82 308 SDS	Z 14 312 D	Z 13 332 SD MaS	E 12 309 SD	E 12 316 SD	E 72 302 SD	E 72 358 SD	Z 14 308 Ma	Z 14 311	
BRUXELLES (N.) . . . BRUSSEL (N)																											
Schaerbeek Schaarbeek																											
SCHAERBEEK (F.) (V) SCHAARBEEK (V.) (A)	12.41																										
Y Haren (Noord) . . .	12.46																										
SCHAERBEEK (JOS.) SCHAARBEEK (JOS.)																											
Haren-Linde (A) . . .																											
Y Seinhuis X																											
Y Machelen	12.48																										
Vilvoorde	"																										
Eppegem	"																										
Weerde	12.57																										
MECHELEN																											
Hofstade (Meer) (Racc)	"																										
Y Hofstade	"	13.10																									
Y Prinsenhoeke	13.02	13.13 13.15 16																									
MUIZEN	13.05	13.22																									
Mechelen- Nekkerspoel (A)																											
Y Vrouwvliet	13.10		13.49	14.15	Montzen	53	15.08	Leuven (V.)	16.43	Leuven (V.)	18.29	18.36	19.46	19.46	20.10	20.31	21.19	Montzen	53	21.33	22.04	22.12	22.18	Montzen			
Y Otterbeek	13.12		13.51	14.17	53	15.10	53	16.18	16.45	53	18.31	18.38	19.48	19.48	20.10	20.34	21.21	53	21.33	22.04	22.12	22.18	53				
St-Katelijne-Waver . .	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Duffel	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Duffel	13.22		14.00	14.26			15.20	16.28	16.56		18.40	18.48	19.58		20.17	20.44	21.31			21.43	22.14	22.22	22.30				
Kontich (Kazernen) . .	"		"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"	"
Y Lierssteenweg	13.30		14.08	14.34			15.29	16.36	17.05		18.48	18.57	20.07		20.22	20.52	21.40			21.52	22.24	22.31	22.39				
Y Krijgsbaan	13.31		14.09	14.35			15.30	16.38	17.07		18.49	18.59	20.08		20.23	20.53	21.41			21.53	22.25	22.32	22.40				
Y Deurne	13.33		14.11	14.37			15.32	16.40	17.09		18.51	19.01	20.10		20.24	20.55	21.43			21.55	22.27	22.34	22.42				
Y Groenenhoeke	13.35		14.13	14.39			15.34	16.42	17.11		18.53	19.03	20.12		20.25	20.57	21.45			21.57	22.29	22.36	22.44				
Y Drapstraat																											
Mortsel																											
Y Zuid Berchem																											
Y Noord Berchem . . .																											
ANTWERPEN (O.) . . .																											
Y Oost Berchem																											
Antwerpen (Oost) . . .	13.37		14.15	14.41			15.36	16.44	17.13		18.55	19.05	20.14		20.27	20.59	21.47			21.59	22.31	22.38	22.46				
ANTWERPEN (SCH.) (A)	13.41		14.18	14.45			15.39	16.47	17.16		18.58	19.08	20.19		20.30	21.04	21.50			22.04	22.35	22.42	22.49				
Y Holland	13.42		14.19	14.49			15.40	16.48	17.17		18.59	19.09	20.27		20.30	21.08	21.50			22.13	22.39	22.44	22.50				
ANTWERPEN (D. S.)																											
Bl. 6	13.48		14.23	14.53			15.44	16.52	17.21		19.03	19.13	20.31		20.30	21.12	21.50			22.17	22.43	22.48	22.54				
Y Driehoekstraat . . .	13.53		14.29	15.00			15.50	16.59	17.27		19.10	19.19	20.38		20.30	21.18	21.50			22.24	22.49	22.54	23.00				
ANTWERPEN (N.) . . .	13.57		14.33	15.04			15.54	17.04	17.31		19.14	19.23	20.42		20.30	21.22	21.50			22.28	22.53	22.58	23.04				

LOCOM

Treinnummer Kenletter Numéro du train Caractéristique															LOCOM										
	E 12 SD	E 62 SD	E 32 SD	E 93 SD	E 82 SD	Z 14 SDS	Z 14 S	E 72 D	E 42 SD	E 72 SDS	Z 12 SDS	Z 14 SDL	E 72 SD	E 21 F	MZD 21 SL	MEP 21 FS DL	MEP 21 DF	MED 23 F	MED 28 D	MED 39 FSL	MZD 23 S	MED 28 S	MEP 41 SDL	MZD 49 S	
BRUXELLES (N.) BRUSSEL (N.) Schaerbeek / Schaarbeek																									
SCHAARBEEK (F.) (D.) SCHAARBEEK (V.) (A.)	22.17																								
Y Haren (Noord)	22.22																								
SCHAARBEEK (JOS.) SCHAARBEEK (JOS.)		21.54																							
Haren-Linde (A.)		22.19																							
Y Seinhuis X		22.26																							
Y Machelen	22.24	22.28																							
Vilvoorde	"	"																							
Epegem	"	"																							
Weerde	22.34	22.37																							
MECHELEN	22.43	53																							
Hofstade (Meer) (Racc.)	"																								
Y Hofstade	"																								
Y Prinsenhoeck	22.39																								
MUIZEN	22.44																								
Mechelen-Nekkerspoel (A.)																									
Y Vrouwvliet	22.32																								
Y Otterbeek	22.48	22.34																							
St-Katelijne-Waver	"	"																							
Duffel	"	"																							
Y Duffel	22.58	22.42																							
Kontich (Kazernen)	"	"																							
Y Liersesteenuweg	23.07	22.50																							
Y Krijgsbaan	23.08	22.51																							
Y Deurne	23.10	22.53																							
Y Groenenhoeck	23.12	22.55																							
Y Drapstraat Mortsel																									
Y Zuid Berchem Y Noord Berchem																									
ANTWERPEN (O.)																									
Y Oost Berchem																									
Antwerpen (Oost)	23.14	22.57																							
ANTWERPEN (SCH.) (A.)	23.18	23.00																							
Y Holland	23.19	23.01																							
ANTWERPEN (D. S.)																									
Bl. 6	23.23	23.05																							
Y Driehoekstraat	23.29	23.11																							
ANTWERPEN (N.)	23.33	23.15																							

Montzen Montzen = 22.02 Schaarbeek(V) = 22.02

O/ b	Remming Freinage	O/ y	Terugloping Dérive	Last Charge	Refer. 1770	Rittijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Kenletter Numéro du train Caractéristique	Z	Z	Z	Z	29 323 SDS	LOCOM			
									22 379 SDS	20 280 SDS	29 404 SDS	22 353 FS DS					
								ANTWERPEN (N)									
						14	5.2	Y Driehoekstraat . . .	8.44 8.51			14.33 14.41					
25	*					12	Y	Bl. 6	8.58			14.51					
						5	4.0	Y Holland.	9.01			14.56					
						5	0.8	ANTWERPEN (SCH) (A)	9.02			14.58					
						12	1.9	Antwerpen (Oost) . .	9.05			15.06					
						1	0.5	Y Oost Berchem . . .									
						1	0.6	Y Noord Berchem . .									
						1	0.3	Y Zuid Berchem . . .	Y			Y					
						1	0.3	Y Groenenhoek . . .	9.07			15.08					
25					1770	4	1.8	Y Deurne	9.09			15.10					
						3	1.6	Y Oost Luithagen . .	9.11			15.13					
						3	0.9	Luithagen	"	61	"						
						3	1.5	Y West Luithagen . .	9.15			15.18					
						2	1.1	Y Wilrijk	9.17		Antwerpen (Kiel)	15.20					
						3	1.0	Wilrijk	"		"						
						2	2.4	Y Schoonselhof . . .	9.21			15.26					
					1480	3	1.9	Y Hemiksem (W.) . .	9.24			15.29					
								Hemiksem	"		"						
25					1660	19	8.7	BOOM	9.36 46	12.08 10.35	15.49 13.13	54					
								<i>Wille</i> Sauvegarde (Prod. Ch. et Mét. Rupel) (Racc.) Sauvegarde (A) . . .	Willebroek 10.41 11.00 "	" "	Willebroek "	Willebroek "					
						12	2.7										
21	*				1770	6	3.2	Puurs	61	11.12	13.31	19.14					
						12	6.3	St-Amands-Puurs . .			"	"					
						8	3.4	Baasrode (Noord) . .			"	Z SD					
						10	5.6	DENDERMONDE . .			14.13	19.45 21.22					
						7	2.8	Oudegem			"	"					
						1	0.5	Y Oudegem			14.18	21.28					
						6	3.4	Schoonaarde			"	"					
24	*				1770	6	3.4	Schellebelle			14.32	21.42					
						5	2.8	Wetteren			"	"					
						12	6.3	Y Melle			14.44	21.56					
						1	0.2	Melle			"	"					
						1	0.6	Y Bl. 27			14.46	21.58					
						4	1.2	MERELBEKE (V) (A)			14.51	22.03					
						5	1.2	Merelbeke									

O/ b	Remming Freinage	O/ y	Terugloping Dérive
24			*
21			
25			*
25			*
25			

Remming b / o	Terugloping y / o	Last Refer. Charge	Ritid Temps de parcours	Treinnummer Kenletter Numéro du train Caractéristique	Z	Z	Z	Z	Z	Remming o /
					92 405 SDS	20 281 SDS	22 310 FS DS	22 354 FS DS	92 322 SD	
					(35)					
			Merelbeke							
			5 MERELBEKE (V)							
			(A)		11.20				23.00	
			7 Y Bl. 27		11.27				23.06	
			1 Melle		"				"	
			1 Y Melle		11.29				23.08	
24			13 Wetteren		"				"	
	*	1770	5 Schellebelle		11.45				23.20	
			11 Schoonaarde		"				"	
			6 Y Oudegem		12.01				23.34	
			1 Oudegem		"				"	
			7 DENDERMONDE		12.08				23.40	
									7.25	
21			10 Baasrode (Noord)		12.19				"	
			8 St-Amands-Puurs		13.03				"	
					15				"	
			11 Puurs		13.28	61	61	7.53	"	
			6 Sauvegarde (A)		14.00	11.25		54	"	
			Y Sauvegarde (Prod. Ch. et Mét. Rupel) (Racc.)		"	Willeboek	Willeboek	Willeboek	"	
25			12 BOOM		14.15	11.40	17.19	18.37	54	
					38					
		1660	14 Hemiksem			"	"			
			5 Y Hemiksem (Werkplaats)			17.38	18.58			
	*		3 Y Schoonselhof			17.41	19.01			
			2 Wilrijk		Antwerpen (Zuid)	"	"			
			3 Y Wilrijk		61	17.46	19.08			
			2 Y West Luithagen			17.48	19.10			
25			3 Luithagen			"	"			
			3 Y Oost Luithagen			17.52	19.15			
		1770	3 Y Deurne			17.55	19.18			
			1 Y Groenenhoek			17.57	19.21			
			Y Zuid Berchem			↓	↓			
			Y Noord Berchem			↓	↓			
			Y Oost Berchem							
			3 Antwerpen (Oost)			18.00	19.24			
			6 ANTWERPEN (SCHIJNP.) (A)			18.05	19.28			
25			8 Y Holland			18.07	19.30			
		1770	5 Bl. 6			18.12	19.35			
			11 Y Driehoekstraat			18.22	19.45			
			8 ANTWERPEN (N)			18.30	19.53			

p/O Remming Freinage	y/O Terugloping Dérive	Last Charge	Ritrijd Temps de parcours	Kilom.	Treinnummer Kenletter Numéro du train Caractéristique	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	Z	MZP 28 330 FS DS	LOCOM		
						20 242 S	22 246 SDS	20 232 SDS	20 238 L	22 379 SDS	29 404 SDS	91 407 SD FL MeV	20 234 SDS	22 248 SDS	22 353 FS DS				
					ANTWERPEN (ZUID)		(35)		X	X	X								
							7.18	8.15				12.58							
					ANTWERPEN (KIEL) (A)	5.44	5.52				11.30			14.27					
			10	0.7	Y Antwerpen (Kiel) . .	5.51	6.00	7.26	8.23		11.37		13.04	14.34		12			
			1	1.4	Hoboken	"	"	7.28 8.08	"	"	"	"	"	"					
25	*	1480	4	1.1	Y Hoboken	5.56	6.05	8.12	8.28		11.42		13.09	14.40					
					Hoboken (Le Progrès Ind et com.) (Racc.) . .	"	"	8.15 27	8.32	X	"		13.14 38	"	X				
			4		Y Hemiksem (Werkpl.)	5.59	6.08	8.32		52	11.48		13.42	14.44		15.04			
					Hemiksem (Antwerp Oil Wharves Ltd) (Racc.)	6.03 25	"	8.36 57			"		"	"		"			
			4	4.3	Hemiksem	6.30	6.14 7.25	9.02		Antwerpen (N.)	"		13.49	"	Antwerpen (N.)		15.11		
			6	2.9	Niel		7.32 52			Antwerpen (N.)	"		"	"					
		1660	8	3.5	BOOM		8.00			9.36 46	12.08 13.13		15.02 23	15.49					
			19	4.4	WILLEBROEK					9.56	Mereibeke (V.) 52		15.40	16.04					
					LONDERZEEL					X	Dendermonde								
28	*	880	25	9.8	Opwijk							60	11.45						
			12	4.3	Baardegem (A)								12.00 12.19 53						
			11	2.4	Moorsel (A)								13.06 45						
			17	5.3	AALST (NOORD)														
25	*	1770	3	0.8	AALST (OOST) (A) . .								Opwijk						
													61						